

# PARTNER KOM SE VERUJE, KADA ŽELIŠ OSTATI FEKSIBILAN.

4055 KOMPAKT S ■ 4065 KOMPAKT S ■ 4075 KOMPAKT  
4085 KOMPAKT ■ 4095 KOMPAKT ■ 4105 KOMPAKT ■ 4115 KOMPAKT



**STEYR**  
TRAKTOREN  
Partner kom se veruje.

# **PARTNER KOM SE VERUJE, IKADA ROKOVI PRITISNU.**

## **SADRŽAJ**

- 4–5 KOMPAKT SERIJE**
- 8–9 KABINA I KONTROLE**
- 10–11 MOTOR**
- 12–13 TRANSMISIJA I PRIKLJUČNO VRATILO**
- 14–15 HIDRAULIKA**
- 16–17 PREDNJE KAČENJE**
- 18–19 OSOVINE, KOČNICE**
- 20–21 S-TECH**
- 22 ODRŽAVANJE**
- 23–25 TEHNIČKI PODACI**



## JEDNAKO SVESTRAN KAO I POSLOVI KOJE OBAVLJAŠ.

Kompakt klasa STEYR traktora revolucionizuje proces procene troškova i koristi. Modeli su fleksibilni i lagani za upravljanje i manevrisanje. Opremljeni dokazanom tehnologijom svoje veće braće, ovi modeli su idealno pogodni za gotovo sve vrste aplikacija. Motori sa rangiranjem od 58 do 114 KS i superlativnim odnosom snage i težine garantuju optimalnu efikasnost. Jedinstvena sposobnost manevrisanja Kompakt klase čini ga savršenom radnom opremom za operacije prednjeg utovarivača na seoskim gazdinstvima. Bez obzira da li je uključen u poljoprivredu ili šumarstvo, komercijalne ili komunalne poslove, sa Steyr Kompaktom imate vozilo sa najvećim brojem mogućnosti i sa najvećim brojem prednosti na tržištu u zamenu za skromne investicije i troškove poslovanja.

**SAVRŠENO RADNO MESTO.** Prostrana komforna kabina sa ravnim podom je standardna na svim Kompakt traktorima i obezbeđuje savršene radne uslove. Optimizirani ergonomski raspored kontrolnih elemenata omogućava da funkcije vozila, hidraulike i priključnog vratila rade intuitivno i bezbedno. Znatno poboljšana zvučna izolacija smanjuje nivo buke u kabini. Savršena preglednost sa svih strana garantuje bezbedno priključivanje oruđa i olakšava precizno manevrisanje. Integrirani prozor velike preglednosti pruža jasan pogled na prednji utovarivač, čak i kada je u potpuno podignutom položaju.

**ODLIČNE PERFORMANSE.** Sa idealnim odnosom snage i težine i robusnim motorima poslednje generacije sa zadnjom vučnom snagom, Kompakt je spreman da udovolji svim izazovima. Common-Rail Turbodizel motori proizvode optimalnu snagu kombinovanu sa poboljšanom ekonomičnošću goriva. Isprobane i ispitivane varijante transmisije, opciono sa reduktorima pužnih brzina i Powershuttle reverzerom kao i sa elektrohidraulički aktiviranim pogonom na sva četiri točka prenose snagu na točkove na efikasan i pažljivo primenjeni način. To uvek ostavlja dovoljno snage za priključno vratilo da brzo dovrši svaki korak operacije.

**ROBUSNA HIDRAULIKA.** Sa snažnim zadnjim kačenjem i snažnom efikasnom mehaničkom (MHR) ili elektronskom regulacijom kačenja (EHR), Kompakt može nositi opterećenje do 3700 kg dok Kompakt S može nositi do 2000 kg.



## ŠTA TAJ SVE MOŽE

360°

Superlativna preglednost 360°



Ergonomski rad pomoću univerzalne upravljačke palice menjača (multikontroler).



Uređaj klimatizacije i grejanja sa poboljšanim ventilacionim sistemom.



Sistem snažnih prednjih farova.

III ECOTECH  
MEHR LEISTUNG. WENIGER DIESEL.

ECOTECH za veću snagu i manju potrošnju dizel goriva.



Najnoviji Common Rail Turbodiesel motori sa 4 cilindra i hladnjakom vazduha od 58 do 114 KS.



Široka lepeza varijanti transmisije koje odgovaraju svim aplikacijama.



Impresivna sposobnost manevrisanja sa Powershuttle reverzerom.



Reduktor pužnih brzina od samo 123 m/h.

MHR/  
EHR

Mehanička (MHR) ili elektronska regulacija kačenja (EHR).

EFH

Elektronska kontrola prednjeg kačenja (EFH) sa rasterećenjem naprezanja oruđa.



Elektrohidraulično uključivanje blokade diferencijala i pogon na sva 4 točka.



Uski krug zakretanja sa graničnikom upravljača do 55°.



Kočenje na sva 4 točka sa Optistopom.



Niska visina izvedbe manja od 2.5 m\*.



Kombinacije pneumatika i točkova koje odgovaraju svakoj vrsti aplikacija.

III S-TECH

S-TECH precizna poljoprivredna tehnologija — uvek vodeća u nizu.



600 sati servisni interval.

\* zavisi od guma

**PARTNER KOM SE VERUJE,  
KADA ŽELIŠ RAD U KOMFORU.**



## ZADOVOLJSTVO JE SEDETI OVDE.

Prostrana komforna kabina Kompakt traktora sa svojim ravnim podom je napravljena po uzoru na dizajn svoje veće braće. Lako pristupačna sa obe strane, ona ispunjava sve zahteve za optimalno radno mesto. Ergonomija kontrolnih elemenata, udobna sedišta za vozača i suvozača, odlična zvučna izolacija i jednako dobra ventilacija i sistem klimatizacije pružaju savršene uslove. Nagibni prednji, zadnji i bočni prozori takođe obezbeđuju optimalnu preglednost na sve strane kao što to čini i krovni prozor sa zastorom za zaštitu od sunčevih zraka.



**OSEĆAJ VELIKOG PROSTORA.** Ravan pod kabine bez tunela transmisije omogućava lakše ulaznje i izlaznje iz kabine i obezbeđuje optimalni prostor za noge. Izdašne dimenzije kabine i izvanredna preglednost pružaju osećaj prostranosti koju obično dobijate samo sa najvećim traktorima na tržištu.

**ERGONOMSKI MULTIKONTROLER.** Multikontroler je dostupan za Kompakt modele 4075 do 4115 u Profi opremi. Radi lakše upotrebe, Multikontroler je postavljen na posebnoj konzoli uz sedišta vozača. Uz rad četiri stepena prenosa, powershifta i električnog kvačila, multikontroler sada takođe kontroliše Powershuttle reverzer za promenu smera kretanja. Kontroler može takođe da podiže i spušta zadnje kačenje. Poluga/ručica za aktiviranje mehaničkog pomeranja može takođe podizati i spuštati opciono prednje kačenje.

**SAVRŠENA RADNA KLIMA.** Sistem za upravljanje vazduhom za grejanje, ventilaciju i klimatizaciju osigurava konstantno prijatnu klimu kabine. Prozori su pouzdano sprečeni od zamagljivanja na bilo kojoj temperaturi spoljnog vazduha. Izvanredna zvučna izolacija takođe čini ovo mesto prijatnim za rad.

**UDOBNOST I BEZBEDNOST.** Kompakt nudi savršenu udobnost sedenja. Čak i posle dugog radnog dana, vaša leđa i lumbalna regija neće osećati napetost. Krovni prozor velike preglednosti ima integrisanu zaštitu od sunca čineći rad sa prednjim utovarivačem udobnim i bezbednim. Kada to bude potrebno, snažno svetlo krovnih farova može pretvoriti noć u dan, omogućavajući još efikasnije korišćenje Kompakt traktora.



### FUNKCIJE MULTIKONTROLERA:

- Powershuttle reverzer za promenu smera kretanja/unazad takođe sa kontrolnom opcijom na levoj strani upravljačkog stuba
- Podizanje/spuštanje sa EHR zadnjeg kačenja
- Podizanje/spuštanje sa EFH prednjeg kačenja sa polugom/ručicom
- Elek. kvačilo (Power Clutch)
- 2-stepena powershift transmisija

### I JOŠ MNOGO TOGA:

- Moderna udobna kabina sa ravnim podom
- Izvanredna preglednost okoline 360°
- Ergonomski raspored kontrolnih elemenata i instrumenata
- Udoban ulaz i izlaz iz kabine sa obe strane
- Savršena udobnost sedenja za vozača i suvozača
- Amortizaciono sedišta vozača, bočno podeseivo
- Izvanredna zvučna izolacija i koncepcija upravljanja vazduhom za idealnu radnu sredinu
- Podeseivi prozor velike preglednosti za optimizovani rad prednjeg utovarivača
- Sistem snažnih prednjih farova

#### INTELIGENTNI POGONI SU NAŠA SNAGA:

- Maksimalna snaga pri niskom broju obrtaja motora
- Manja potrošnja goriva
- Nizak nivo vibracije
- Minimalne emisije buke
- Lak za rukovanje sa mašinama i oruđima
- Nizak prazan hod obrtaja motora (ler) od 700 o/min
- 600 sati interval održavanja



## MAKSIMALNE PERFORMANSE, MINIMALNA POTROŠNJA.

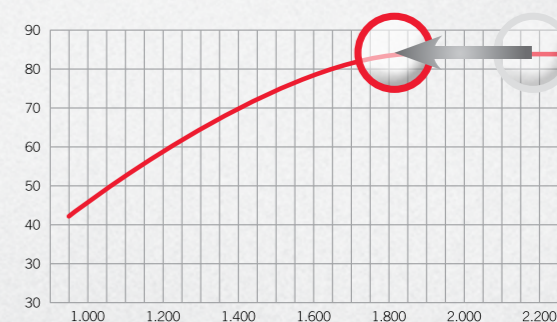


**MANJE JE VIŠE.** Novi FPT F5C common-rail motor sa 4 cilindra ne samo da daje svoju snagu pri nominalnom broju obrtaja nego to počinje da radi dobro od nivoa uštede goriva od 1.800 o/min. To ne samo da održava nisku potrošnju goriva pri teškom radu već i poboljšava udobnost vožnje jer održava buku i vibraciju na relativno niskom nivou.

#### JER SNAGA NIJE SVE I KRAJ SVEGA.

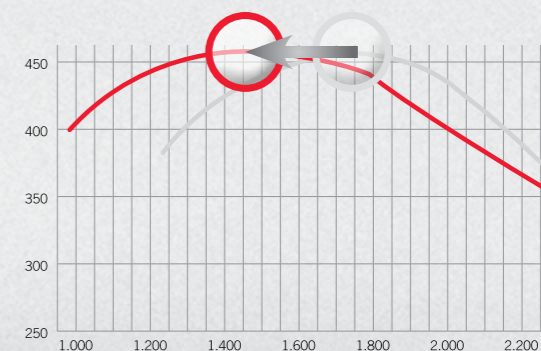
Koji bi to farmer stalno vozio na maksimalnom broju obrtaja motora? Mi smo uložili puno vremena u usklađivanje karakteristika postizanja obrtnog momenta F5C motora kako bi odgovarao stvarnim uslovima rada. Rezultat je jasno vidljiv: maksimum od 457 Nm je dostupan pri ekonomičnih 1500 o/min.

#### SNAGA [KW]



PUNA SNAGA MOTORA OD 1800 o/min. Manji broj obrtaja = manja potrošnja goriva. Novi ECOTech koncept koristi ovaj princip. Zahvaljujući održivom razvojnom naporu, puna snaga motora se sada može postići sa brzinama koje su niže od 1800 o/min. To štedi bilo koju količinu dizela.

#### OBRTNI MOMENT [NM]



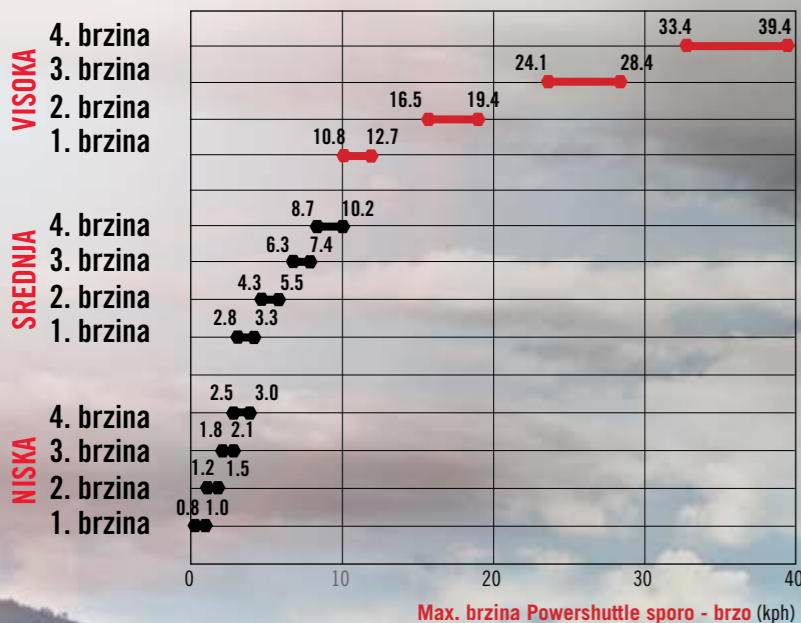
MAKSIMALNI OBRTNI MOMENT NA 1500 o/min. Čak i pri najnižem broju obrtaja motora, novi STEYR traktori ne ostaju bez snage. Kroz optimizaciju krive karakteristika obrtnog momenta do ekonomičnih 1500 o/min, novi FPT motori precizno postižu maksimalni obrtni moment tamo gde je to najpotrebnije.

### SAVRŠENO USKLAĐENO:

- 24 x 24 (40 x 40 sa guseničarom) 2-stepena powershift transmisija sa trostepenom reaktivnom brzinom šatla (sporo, srednje, brzo)
- 24 x 24 sinhronizovani menjač sa mehaničkim dodatnim menjačem, polugom šatla ili Powershuttle reverzerom

- 12 x 12 (20 x 20 sa reduktorom pužnih brzina) sinhronizovani menjač sa polugom šatla ili opcionim Powershuttle reverzerom za 30 ili 40 km/h
- Varijante transmisije koje odgovaraju profilu svakog zadatka
- Powershuttle reverzer za lako manevrisanje napred/nazad bez aktiviranja kvačila

24 x 24, 2-stepena powershift transmisija sa Powershuttle reverzerom, zadnji pneumatiki 18.4R34



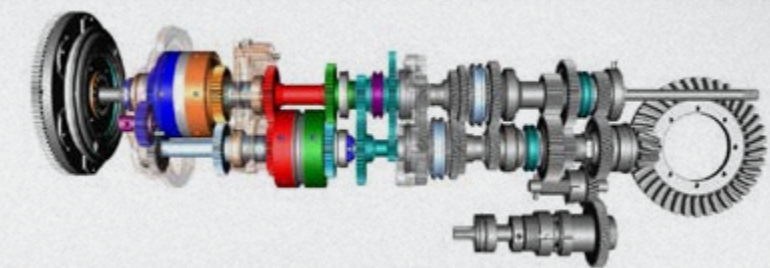
## SVE IDE KAO „PODMAZANO”

Zavisno od profila aplikacije i posla u rukama postoji mogućnost izbora nekoliko varijanti transmisije koje omogućavaju da obrtni moment motora bude prenet na pogonske točkove i priključna PTO vratila što je moguće efikasnije.

**PRAVI ODNOS SVAKI PUT.** Od jednostavne 12x12 reverzibilne transmisije do 2-stepene powershift transmisije (24x24) uz podršku električnog kvačila PowerClutch-a, svaki transmisioni zahtev može biti savršeno ispunjen. Zahvaljujući Powerclutch-u Kompakt modeli 4075 do 4115 su vrlo jednostavni za rukovanje bez potrebe pritiskanja pedale kvačila. Sve varijante transmisije su takođe dostupne sa reduktorima pužnih brzina. Pored toga, sve ove transmisije obezbeđuju optimalnu pouzdanost i produktivnost prema standardu koji je jedinstven u ovoj klasi.

**PRIKLJUČNO VRATILO ZA SVAKU APLIKACIJU.** Svi Kompakt i Kompakt S modeli mogu biti opremljeni sa različitim priključnim PTO vratilima, a mogu se takođe isporučiti sa stacionarnim priključnim vratilom. Brzine priključnog vratila se savršeno usklađuju sa karakteristikama performansi motora. Kompakt modeli 4075 pa na dalje se takođe mogu isporučiti sa elektrohidrauličnim PTO priključivanjem. Priključno vratilo na Kompakt S traktoru se priključuje uz pomoć servohidraulike. Standardne brzine priključnog vratila savršeno odgovaraju brzinama za maksimalnu snagu motora. Ekonomičnost brzine priključnog vratila na 540E se postiže na broju obrtaja motora od samo 1535 o/min. To je tačka na kojoj motor razvija svoj najveći obrtni moment na najnižem nivou potrošnje goriva.

**BEZBEDAN NA SVIM TERENIMA SA PARKIRNOM KOČNICOM.** Transmisije sa Powershuttle reverzerom se mogu opremiti parkirnom kočnicom. To znači da se transmisija blokira osiguračem koji sprečava da se traktor otkotrlja bez obzira na vrstu terena.



- Reduktor pužnih brzina se aktivira posebnom polugom
- Transmisije sa reduktorom pužnih brzina omogućavaju sledeće najsporije brzine pri nominalnom broju obrtaja motora:
  - 40 x 40, 204 m/h
  - 20 x 20, 130 m/h
- Brzina zavisi od vrste pneumatika

## PODIZNA SILA ISPRED SVIH.

Kompakt S modeli imaju regulaciju mehaničkog kačenja (MHR), dok Kompakt modeli 4075 do 4115 imaju mogućnost izbora između regulacije mehaničkog i elektronskog kačenja (EHR). Zadnje kačenje sa spoljnim pomoćnim podiznim cilindrom nudi maksimalan kapacitet podizanja do 3700 kg. Opcioni drugi pomoćni podizni cilindar nudi kapacitet podizanja do 4400 kg.

**HIDRAULIČNI PROTOK SNAGE.** Za stroge hidraulične zahteve Kompakt 4075 i veći modeli se mogu isporučiti sa pumpom konstantnog protoka od 64 l/min. Tandem pumpa dovodi 36 l/min posebno do upravljačkog sistema. Sa istiskivanjem od 48 l/min. i posebnom pumpom upravljačkog sistema, hidraulična pumpa na Kompakt S takođe isporučuje veliku količinu snage. Svi Kompakt modeli mogu biti isporučeni sa tri mehanička kontrolna uređaja montirana pozadi i razvodnim uređajem što znači da se do osam utikačkih spojnica može predvideti na pozadini traktora. One su dizajnirane sa jednostrukim i dvostrukim dejstvom sa isključivanjem graničnika i postavljanjem plovka. U mestu sklopa menjača i diferencijala mogu se montirati dva dodatna mehanička kontrolna uređaja koja su pogodna za korišćenje prednjeg utovarivača. Precizna kontrola protoka snage uključuje ergonomski postavljenu komandnu polugu unakrsnog dejstva koja omogućava rad oba ventila.

**SNAŽNO KAČENJE.** Kompakt modeli sa MHR se montiraju sa kontrolom brzog podizanja i spuštanja. Od Kompakta 4075 pa nadalje, postoji opcija EHR sa 2-stepenom powershift funkcijom.

1 Svi Kompakt modeli su dostupni sa regulacijom mehaničkog kačenja i komandnom polugom lakom za upotrebu.

To omogućava da se brzo i lako postigne odabrani podizni položaj. Dok se položaj podizanja upravlja mehaničkim uređajem za podešavanje, dugme za podizanje na zadnjim blatobranima se koristi sa EHR. To omogućava lako priključivanje oruđa. Kompakt-S modeli podižu do 2500 kg, snažniji Kompakt modeli do 4400 kg sa dva pomoćna podizna cilindra.



2 EHR je dostupan za Kompakt 4115 sa 2-stepenom powershift funkcijom.

3 Spoljna dugmad za zadnju hidrauliku i zadnje priključno vratilo.



### KOMPAKT SNAŽNI PAKETI:

- Robusno zadnje kačenje sa unutrašnjim podiznim cilindrom i do 2 spoljna dodatna podizna cilindra; regulacija mehaničkog kačenja (MHR) sa mehaničkim spoljnim radom.
- Regulacija elektronskog kačenja (EHR) za 2-stepenu powershift transmisiju sa spoljnim dugmadima na oba blatobrana.
- Maksimalni kapacitet podizanja do 4400 kg na Kompakt modelima (4075, 4085, 4095, 4105 i 4115) i do 2500 kg na Kompakt S modelima (4055, 4065S).

- Istiskivanje do 64 l/min sa posebnom pumpom upravljačkog sistema.
- Do 8 priključnih spojnica na zadnjem delu i dodatna 2 u sredini montirana ventila za daljinsko upravljanje.
- Kontrola prednjeg utovarivača preko ergonomske komandne poluge sa unakrsnim dejstvom ('shuttle') u kabini.



## RASTEREĆENJE POD PRITISKOM.

Sa elektronskim prednjim kačenjem (EFH) imate najbolji sistem sa elektronski napred montiranim priključkom-kompensacija težine. Pritisak na zemlju se održava niskim i može ga kontrolisati sam rukovalac na zahtev što znači poboljšanu kontrolu

napred montiranog priključka, kao što su kosačice, prednji valjak i mnoge druge. Na strmim padinama podesivo opterećenje na prednjoj osovini traktora će gotovo eliminisati problem proklizavanja.

### PREDNJE KAČENJE KOMPAKT SERIJE:

- Elektronsko prednje kačenje (EFH) sa kontrolom primenjenog pritiska za bezbedno košenje na strmim padinama i bolji rezultat košenja
- Prednje kačenje vođeno karoserijom i napred montirano priključno vratilo integrisano u blok prednje osovine — opciona kontrola sa EFH ili uz pomoć mehaničkog pozadi montiranog kontrolnog uređaja
- Prednje kačenje vođeno osovnom sa EFH rastećenjem oruda radi savršenog uskladjivanja terena i podešavanja
- Spoljna aktivacija prednjeg kačenja za podizanje i spuštanje

**STANANDARDNO PREDNJE KAČENJE.** Prednja kosačica celom svojom težinom vrši pritisak na svoje klizne ploče. Veliki pritisak na zemlju smanjuje kvalitet trave i silaže i zemljište se ne može efikasno očuvati.

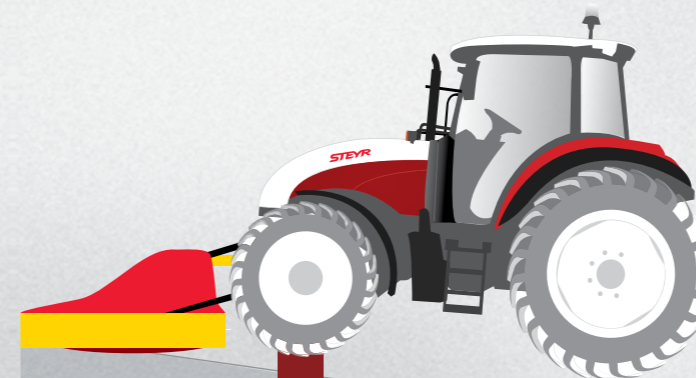
**EFH — ELEKTRONSKO PREDNJE KAČENJE.** Senzor opterećenja na EFH kontrolnom ventilu otkriva pritisak na zemlju koji vrši napred montiran priključak i omogućava rukovaocu da podesi pritisak na zemlju iz kabine. Manji pritisak na zemlju koji vrši priključak omogućava bolje košenje i pomaže u očuvanju zemljišta. Podesivo opterećenje na prednjoj osovini čini upravljanje traktora lakšim i poboljšava sigurnost prilikom vožnje na padinama.

**STANDARDNO PREDNJE KAČENJE.** Visina napred montiranog priključka se kod standardnog prednjeg kačenja fiksira u odnosu na položaj prednjih točkova. Međutim posle montiranja priključka prednji točkovi vrše neravnomeran pritisak na zemlju. Pritisak na zemlju koji vrši priključak se zato inicijalno povećava dok se pritisak točkova smanjuje. To oštećuje travu i može prouzrokovati da se usevi kontaminiraju zemljom.

**EFH - ELEKTRONSKO PREDNJE KAČENJE.** Senzor opterećenja EFH automatski otkriva promene u pritisku na zemlju koji vrši priključak na ravnom terenu i shodno tome podiže i spušta priključke da održava pritisak konstantnim. To rezultira u boljem kvalitetu trave, očuvanju zemljišta, optimizovanoj kontroli upravljanja i većoj udobnosti za rukovaoca.



100% od težine napred montiranog oruda



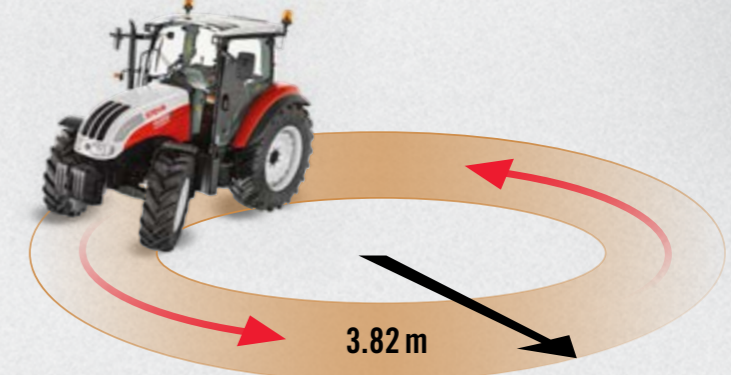


## SVESTRANOST U KOMPAKTNOJ VELIČINI

Njegova sposobnost manevrisanja bez premca čini Kompakt fleksibilnim i univerzalno operativnim. Sa radijusom zakretanja od samo 3.82 Kompakt S ostaje i dalje sposoban za manevrisanje čak i u veoma skućenim prostorima. Optistop sistem automatski zaustavlja kretanje svih točkova čim se aktiviraju obe kočione pedale. Opcione disk-kočnice na prednjoj osovini takođe pomažu u prenošenju bezbednog kočenja na sva 4 točka. Elektrohidraulična blokada diferencijala ili ograničeni nezavisno blokirajući diferencijal garantuje potpunu vuču u bilo kojim uslovima. Servo upravljački mehanizam sa sopstvenom hidrauličnom pumpom ostaje lak i precizan za upotrebu čak i kod podizanja teških tereta. Vazдушna kočnica i/ili hidraulična kočnica za prikolicu obezbeđuje bezbedan rad prikolice.

**POSEDOVANJE JOŠ BOLJEG DEJSTVA.** Zahvaljujući ojačanim verzijama prednje i zadnje osovine za teške uslove rada, maksimalna dozvoljena bruto težina Kompakt vozila se povećava na 6,000 kg. Opcije dimenzija pneumatika od 540/65/R34 ili 600/60/R30 daju ovom vozilu veliki otisak što pomaže da se smanji kompresija zemlje.

**SPOSOBNIJU ZA MANEVRIŠANJE, SIGURNIJI, UDOBNIJI.** Sa radijusom zakretanja od samo 3.82 m (Kompakt S) ili samo 4.33 m (Kompakt) vi možete uštedeti mnogo vremena na farmi, u objektima i na neobrađenim komadima zemljišta. Čak i kada je traktor veoma opterećen, hidraulične disk-kočnice prenose kočionu snagu. Elektrohidraulična aktivacija koja zahvata pogon na sva četiri točka i blokadu diferencijala se kontroliše na konzoli vozača sa desne strane.



Radijus zakretanja: 3.82 m Kompakt S, 4.33 m Kompakt



## UVEK SI NA PRAVOM PUTU SA: STEYR S-TECH.

**AUTOMATSKO UPRAVLJANJE.** EZ-Pilot™ sistem okreće upravljač uz pomoć integriranog elektromotora. Ovaj sistem preuzima na sebe celokupan posao upravljanja i nudi veliku preciznost po razumnoj ceni. Motor integrisan u upravljački stub dozvoljava neograničeni pristup do svih instrumenata i ne ometa prostor za noge. Kada je servo-upravljački sistem isključen, i dalje je moguće upravljati manualno bez ikakvog ograničenja.

**VOŽNJA KAO PO ŠINAMA.** Autopilot™ automatski upravljački sistem omogućava da se sa vozilom upravlja po svakom terenu bez intervencije vozača. Autopilot™ sistem upravlja vozilom automatski i izuzetno precizno pri brzinama i do 40 km/h.

**IZRIČITO ZA STRUČNJAKE.** Pasivni AGGPS TRUEGUIDE™ upravljački sistem apsolutno održava oruđe na putanji u svako vreme pomoću automatskog podešavanja hoda traktora. Aktivni AGGPS TRUETRACKER™ sistem upravljanja održava vaše oruđe i vaš traktor na istom zamišljenom kursu.



EZ-Pilot™ sa FM-750™ monitorom

STEYR ne nudi samo proizvode vrhunskog kvaliteta. On takode organizuje odgovarajuću obuku za svoje kupce. Obuka može biti na farmi, poljoprivrednim gazdinstvima ili objektima dilera – bez obzira gde se odvija obuka vi učite direktno na mašinama kako da dobijete optimalnu efikasnost, ekonomičnost i udobnost od vaše mašine. S-TECH stručnjaci koji su u potpunosti upoznati sa proizvodima i poljoprivrednom mehanizacijom stoje vam na usluzi u S-TECH Centru za podršku koji će vam na telefon 0800 080056 dati praktične savete.

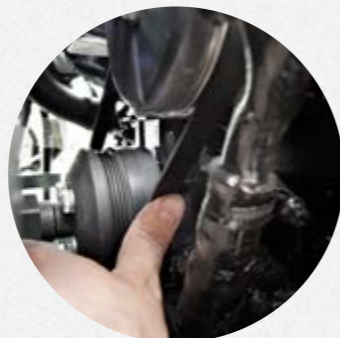
### REZIME S-TECH:

- PUNA POKRIVENOST RTK MREŽE
- PODRŽAVA PRAVOLINIJSKU VOŽNJU KAO I KONTURE
- VISOKO KVALITETAN AG 15 GPS PRIJEMNIK
- IZLAZNA OPCIJA SIGNALA BRZINE VOZILA ZA PRIKLJUČKE
- BRZA KONVERZIJA NA RAZLIČITA VOZILA
- SNIMANJE POVRŠINE I PODATAKA PREKO USB-A
- PRECIZAN SNOP SVETLOSTI ZA VIDLJIVOST TRAGA UZ POMOĆ 15 JARKIH LED SIJALICA

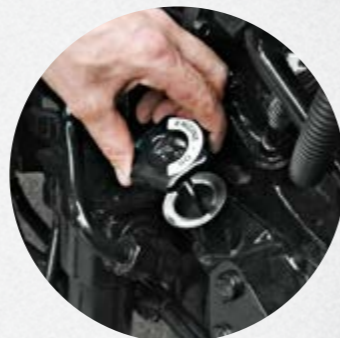
## OLAKŠAJ SEBI: RADOVI ODRŽAVANJA



Ležerno punjenje rezervoara.



Pregled klinastog kaiša bez napora.



Provera nivoa ulja, dosipanje bez podizanja haube.



Stalno čišćenje preko Piclon filtera osigurava da filter treba održavati samo kada se upali odgovarajuća lampica upozorenja.



Jednodelna hauba motora na gasnim amortizerima se može podići čak i kada je napred priključeno oruđe.



Brzo i jednostavno čišćenje hladnjaka i klima uređaja.

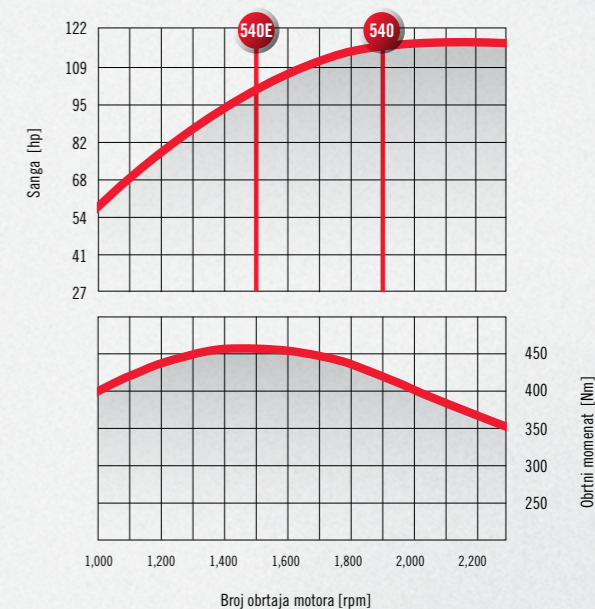


## TEHNIČKI PODACI.

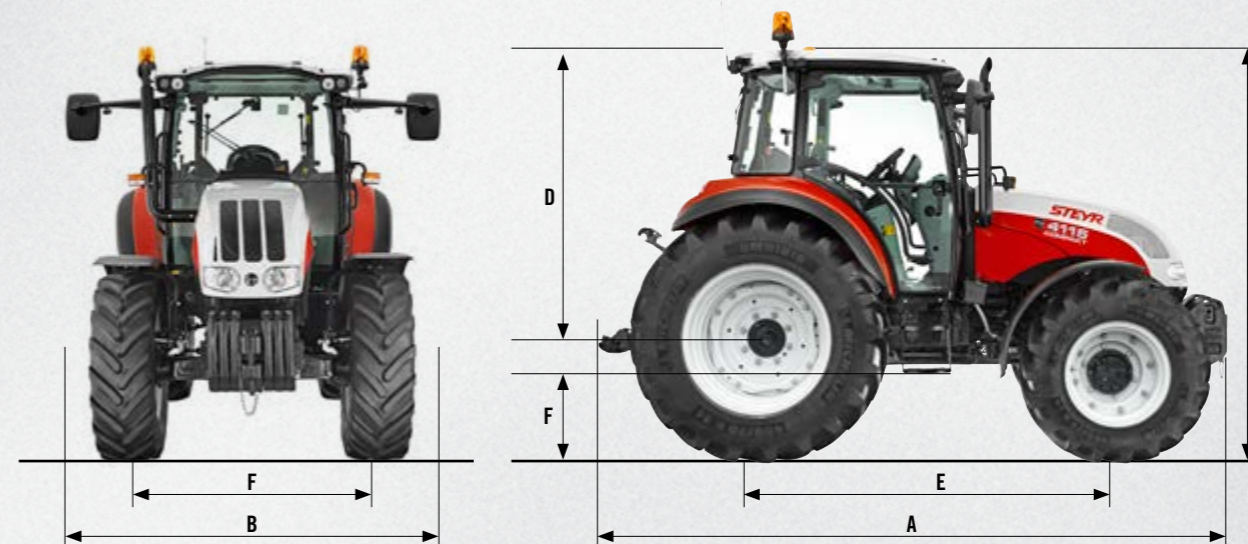
### SNAGA MOTORA STEYR 4115 KOMPAKT

Max. snaga na 1,800 o/min = 84 kW (114 KS)  
Nominalna snaga motora na 2,300 o/min = 84 kW (114 KS)  
Max. obrtni moment na 1,500 o/min = 457 Nm

Kompaktni ecotech motori sa  
**IZRAŽAJNOM KRIVOM  
OBRITNOG MOMENTA OD 32%.**



### STEYR KOMPAKT S I KOMPAKT DIMENZIJE, SPECIFIKACIJE MODELA



DIMENZIJE	4055 KOMPAKT S	4065 KOMPAKT S	4075 KOMPAKT	4085 KOMPAKT	4095 KOMPAKT	4105 KOMPAKT	4115 KOMPAKT
A: Ukupna dužina uklj. prednje tegove i horizontalne zadnje podizne poluge [mm]	4,031	4,031	4,241	4,241	4,241	4,241	4,241
B: Spoljna širina na blatobranima [mm]	1,922	1,922	1,923	1,923	1,923	1,923	1,923
C: Ukupna visina min.-max. [mm]	2,420-2,495	2,420-2,495	2,494-2,594	2,494-2,594	2,494-2,594	2,494-2,594	2,494-2,594
D: Visina od sredine zadnje osovine do gornje ivice kabine [mm]	1,784	1,784	1,819	1,819	1,819	1,819	1,819
E: Meduosno rastojanje [mm]	2,132	2,132	2,235	2,235	2,235	2,235	2,235
F: Rastojanje pred. točkova min.-max. [mm]	1,545-1,945	1,545-1,945	1,444-1,948	1,440-1,948	1,440-1,948	1,440-1,948	1,440-1,948
Rastojanje zad. točkova min.-max. [mm]	1,327-1,930	1,327-1,930	1,429-1,937	1,411-1,937	1,411-1,937	1,411-1,937	1,411-1,937

MODEL	TRANSMISIJA						MOTOR					PRIKLJUČNO PTO VRATILO						
	Sinhronizovani menjač sa 4 stepena prenosa u 3 grupe 12 za hod napred i 12 za hod nazad 40 km/h		2-stepeni powershift menjač sa 4 stepena prenosa u 3 grupe 24 za hod napred i 24 za hod nazad 40km/h		Sinhronizovani menjač sa 4 stepena prenosa u 3 grupe 24 za hod napred i 24 za hod nazad 40 km/h		Nominalna snaga motora ECE R120 1) [kW/hp]	Common Rail turbodizel sa hladnjakom vazduha / stepen IIIB				PTO broj obrtaja@motor [o/min]			Stacionarno PTO	Prednje PTO *) [o/min] 1,000 @ 1,920 broj obrtaja motora		
	Reduktor pužnih brzina 20 za hod napred i 20 za hod nazad		Reduktor pužnih brzina 40 za hod napred i 40 za hod nazad		sa shuttle shift			Nom.broj obrtaja motora [o/min]	Max. obrtni moment ECE R120 1) [Nm @ rpm]	OECD povećanje obrt. momenta. [%]	Broj cilindara / kapacitet [m3]	Kapacitet rezervoara za gorivo (litara)	540/540E	540/1,000			540E/1,000	
	sa shuttle shift	sa Powershuttle	sa elektrohidrauličnim Powershuttle		sa shuttle shift	sa Powershuttle	sa Multikontrolerom											
4055 KOMPAKT S	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	43/58	2,300	244 @ 1500	37	4/3,400	90	1,958/1,592	-	-	<input type="checkbox"/>	-
4065 KOMPAKT S	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	48/65	2,300	275 @ 1500	38	4/3,400	90	1,958/1,592	-	-	<input type="checkbox"/>	-
4075 KOMPAKT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	55/75	2,300	309 @ 1500	36	4/3,400	115	1,876/1,535	1,876/2,125	1,535/2,125	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4085 KOMPAKT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	63/86	2,300	351 @ 1500	34	4/3,400	115	1,876/1,535	1,876/2,125	1,535/2,125	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4095 KOMPAKT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	73/99	2,300	407 @ 1500	34	4/3,400	115	1,876/1,535	1,876/2,125	1,535/2,125	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4105 KOMPAKT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	79/107	2,300	444 @ 1500	35	4/3,400	115	1,876/1,535	1,876/2,125	1,535/2,125	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4115 KOMPAKT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	84/114	2,300	457 @ 1500	32	4/3,400	115	1,876/1,535	1,876/2,125	1,535/2,125	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

MODEL	HIDRAULIKA						UPRAVLJANJE SVIM TOČKOVIMA	MOTOR <sup>(2)</sup>	TEŽINA*		KABINA	
	MHR Kontrola mehaničkog kačenja	HER Kontrola elektronskog kačenja	Max. istisnuće tandem pumpe hidraulika/ upravljanje [l/min]	Max.podizna sila / stalna podizna sila prema OECD na 610 mm [kg]	Max. broj pomoćnih kontrolnih uređaja montirani pozadi i između osovina	Prednje kačenje* max.podizni kapacitet [kg]			SA KABINOM I POGONOM NA SVE TOČKOVE	Neopterećena težina [kg]		Dozvoljena bruto težina vozila [kg]
							Elektro hidraulični pogon na sva 4 točka	Granič. upravljača [°]	Standardne gume*			
								Min. radijus zakretanja[m]	Napred	Nazad		
4055 KOMPAKT S	<input checked="" type="checkbox"/>	-	48/36	2,500/2,100	3/2	-	<input checked="" type="checkbox"/>	55°	14.9R20	16.9R30	2,280	4,500
4065 KOMPAKT S	<input checked="" type="checkbox"/>	-	48/36	2,500/2,100	3/2	-	<input checked="" type="checkbox"/>	55°	14.9R20	16.9R30	2,280	4,500
4075 KOMPAKT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	64/36	4,400/3,350	3/2	1,670	<input checked="" type="checkbox"/>	55°	14.9R20	16.9R30	3,600	6,000
4085 KOMPAKT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	64/36	4,400/3,350	3/2	1,670	<input checked="" type="checkbox"/>	55°	14.9R20	16.9R30	3,600	6,000
4095 KOMPAKT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	64/36	4,400/3,350	3/2	1,670	<input checked="" type="checkbox"/>	55°	13.6R24	16.9R30	3,600	6,000
4105 KOMPAKT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	64/36	4,400/3,350	3/2	1,670	<input checked="" type="checkbox"/>	55°	14.9R20	16.9R30	3,600	6,000
4115 KOMPAKT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	64/36	4,400/3,350	3/2	1,670	<input checked="" type="checkbox"/>	55°	14.9R20	16.9R30	3,600	6,000

Prostrana kabina sa pojedinačno podešivim sedištem vozača sa osloncem za leđa, minimalnom vibracijom i maksimalnim nivoom buke od 75 dB(A), grejanjem i sistemom klimatizacije, širokim vetrobranskim staklom i dobrom preglednošću na sve strane, izduvnom cevi pored A-stuba, haubom konusnog oblika, krovnim prozorom, snažnim farovima, ergonomski konfigurisanim kontrolama, traktorskim monitorom.

\*\* U zavisnosti od državnih propisa i specifikacija

Standard  opcija - Nije raspoloživo

<sup>1)</sup>ECE R120 je u skladu sa ISO 14396 i 97/68/EC, <sup>2)</sup>Ostali pneumatici su raspoloživi kao specijalna oprema na zahtev (tj. kao cenovna opcija)

**RADIŠ NAPORNO I  
ZA SVOJ NOVAC,  
ZASLUŽUJEŠ TRAKTOR  
KOJI OPRAVDAVA  
SVOJU CENU.**



**STEYR**  
TRAKTOREN  
Partner kom se veruje.



**D.O.O. PMD**  
**AGROTECH**  
*poljoprivredne mašine i delovi*

**AgroTECH PMD d.o.o.**

Topolski put 2.

24426 Trešnjevac

tel./fax: +381 (24) 224-224

[www.agrotech.rs](http://www.agrotech.rs)

partner kompanije  
**STEYR**  
TRAKTORIEN