

**PARTNER KOM SE VERUJE,
KADA TI JE POTREBAN
MULTIFUNKCIONALAN TRAKTOR**

STEYR MULTI SERIJE OD 99 DO 117 KS.



STEYR
TRAKTOREN

Partner kom se veruje.

PARTNER KOM SE VERUJE

KADA ŽELIŠ AUSTRIJSKI KVALITET.



SADRŽAJ

4-5 MULTI SERIJA

6-11 KABINA I KONTROLE

12-15 MOTOR

16-17 TRANSMISIJA I PRIKLJUČNO VRATILO

18-21 HIDRAULIKA

22-23 PREDNJE KAČENJE

24-25 PREDNJI PODIZNI UTOVARIVAČ

26-27 POGON

28-29 SP-TECH

30-32 ODRŽAVANJE

33-35 TEHNIČKI PODACI

AUSTRIJSKI MULTITALENAT.

Novi STEYR Multi je najinovativniji traktor u svojoj klasi. On pruža sve što poljoprivrednici očekuju od univerzalnog traktora. Na njegovom razvoju je radilo 700 poljoprivrednika. Proizveden je u austrijskom gradu St. Valentin i sjedinjuje istinske multifunkcionalne sposobnosti.

Novi Multi traktor ima automatsku transmisiju 32 x 32, 4-stepeni Powershift menjač i Powershuttle reverzer, suspenziju prednje osovine i revolucionarni naslon za ruke sa multikontrolerom za izvanredno lako obavljanje radova. Prostorna i tiha kabina pruža još više prednosti u smislu komfora i udobnosti vozača. Ostale osnovne karakteristike uključuju ekonomične i ekološki prilagođene ECOTECH motore sa nominalnom snagom do 117 KS.

Zahvaljujući optimizovanom prenosnom odnosu menjača i niskom težištu, Multi traktor dokazuje svoju svestranost u radu na njivama, za šumarsku primenu i u stajama za životinje. Traktor osigurava rad bez udara u shuttle režimu rada (prilikom promene smera kretanja), konstantnu brzinu u radovima na njivama i idealno je pogodan za prednje utovarivače kada kontrolisanje postaje dečija igra zahvaljujući džojstiku.

Lak za održavanje i izuzetno svestran, Multi traktor je pravi izbor za one koji žele da uživaju u izvanrednom STEYR kvalitetu u kompaktnoj veličini.



MULTI: NJEGOVO IME KAŽE SVE.



Jednostavna kontrola sa univerzalnom upravljačkom palicom menjača (multikontrolerom) na naslonu za ruke.



Klima uređaj i grejanje sa unapređenim ventilacionim sistemom.



ECOTECH za više snage i manju potrošnju dizel goriva.



Pouzdana automatizovana 32 x 32 transmisija sa 4-stepenim Powershift menjačem i Powershuttle reverzerom.



Eco režim rada - 40 km/h sa uštedom goriva na 1,730 o/min.



4-stepene brzine priključnog vratila u Power i ECO režimu rada.



CCLS hidraulika sa protokom od 80 l/min. opciono 100 l/min.



Obrtna vezna poluga STEYR SF prednjeg utovarivača dostupna direktno iz fabrike.



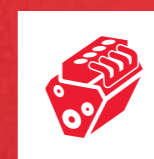
Radius zakretanja od samo 4.30m sa graničnikom upravljanja od 55°.



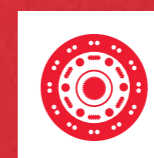
Nizak nivo emisije buke (72 dB(A)).



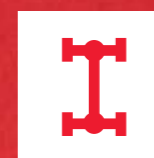
ECOTRONIC —savršeno usklađivanje motora, transmisije i rada.



Najnoviji 4-cilindarski Common-rail dizel motor sa međuhladnjakom od 99 do 117 KS.



Elektronski kontrolisano kvačilo. (PowerClutch).



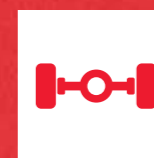
Automatski pogon na sva 4 točka i aktiviranje blokade diferencijala.



Elektronska regulacija kačenja (EHR) za precizno podešavanje oruđa.



Elektronska regulacija prednjeg kačenja (EFH) sa rasterećenjem naprezanja za bezbedno košenje na strmim padinama.



Usavršena suspenzija prednje osovine za bolju vuču i veći komfor.



S-TECH precizna poljoprivredna tehnologija sa ISOBUS II i Section Control.

**PARTNER KOM SE VERUJE
KADA ŽELIŠ DA MULTIPLICIRAŠ
SVOJ KOMFOR.**



OSETI KOMFOR.

Nova suspenzija (vešanje) prednje osovine Multi traktora čini istinsko zadovoljstvo čak i pri dugim radovima. Ona obezbeđuje udobnost vozaču i povećava vuču prilikom obrade zemljišta. Ulaz u kabinu je moguć sa leve i desne strane i ona sa multikontrolerom na naslonu za ruke nudi maksimalni komfor i bezbednost u svim situacijama.



ODLIČNA PREGLEDNOST. Zahvaljujući svom naprednom dizajnu, kabina Multi traktora nudi savršenu preglednost. Vetrobransko staklo sa vidljivošću svuda unaokolo prekidaju samo tankolinijski noseći stubovi krova. Uživate u virtuelnom polju vida od 360°. Krovni prozor takode nudi odličnu vidljivost iznad glave. Sa vaše pozicije u kabini Multi traktora vi možete baciti pogled na svaki priključak i na svaki radni pravac kretanja na njivi kao i na integrisani prednji utovarivač. Do 10 radnih svetala zajedno sa glavnim prednjim farovima osiguravaju bezbedan rad u sumraku ili po noći. Opcionih osam LED svetala su dostupni za prednji i zadnji krovni prostor.

KOMFORNA SEDIŠTA. Ergonomski dizajnirano sedište vozača, komfortno sedište suvozača i opciona suspenzija kabine održavaju vašu koncentraciju konstantnom čak i za vreme dugog radnog dana.

ODLIČNA RADNA SREDINA. Ventilacioni sistem za grejanje i hlađenje osigurava da Multi uvek uspeva da uskladi vašu radnu sredinu i vašu individualnu udobnost. Optimizovana zvučno izolovana kabina svodi buku na minimum, a takode štiti i od izloženosti prašini.

1 Do 10 radnih svetala, LED opcija raspoloživa, obezbeđuje savršeno osvetljavanje

2 Suspenzija prednje osovine za veću udobnost (3 podešavanja: meko - normalno - tvrdo)

MULTI KABINA:

- Komforno sedište vozača i suvozača
- Široka vrata čine lako ulaz i izlaz
- Električno podesivi retrovizori — opcija
- Krovni prozor za najbolju vidljivost sa štitnicima od sunca za optimalan rad prednjeg utovarivača
- Vidljivost 200 stepeni zahvaljujući novom brisaču vetrobranskog stakla
- Suspenzija kabine
- Integrisan sistem LED prednjih farova
- Klima uređaj i grejanje sa usavršenim ventilacionim sistemom
- Nivo buke motora od samo 72 dB(A)
- Naslon za ruke se može nagnuti unazad radi lakšeg napuštanja vozila sa desne strane



NASLON ZA RUKU SA MULTIKONTROLEROM: SVE U VIDOKRUGU, SVE POD KONTROLOM.

Novi Multikontroler integrisan u naslon za ruke je proizveden u saradnji sa našim kupcima. On nudi laku kontrolu traktorskih funkcija samo sa jednom rukom.

Tako da vi imate sve pod kontrolom i da možete ostati potpuno usredsređeni na vaš rad.

- 1 Powershuttle reverzer za promenu smera kretanja
- 2 Memorija brzina (2 brzine)
- 3 Velike brzine iskopa/zadnji podizni uređaj
- 4 Plover Clutch – Elektronsko kvačilo za promenu stepena prenosa (brzine)
- 5 Powershift menjač za manuelnu promenu brzine
- 6 Automatska promena (drum, polje, ručno), promena powershift prenosnog odnosa se može konfigurisati (npr. promena samo drugog i četvrtog powershift prenosnog odnosa)
- 7 Aktiviranje 2 elektronska kontrolna uređaja i opciono EFH
- 8 Zadnje dugme za manuelnu promenu stepena prenosa



EGZAKTNO PODEŠAVANJE: ECOTRONIC.

ECOTRONIC nudi dvostruku ručicu gasa motora po prvi put na traktoru sa powershift transmisijom. Leva ručica je za kontrolu gasa, a desna za kontrolu transmisije. Kada se odabere auto režim rada, karakteristike vozila se mogu podešavati zavisno od vašeg zadatka. Prebacivanje se može lako vršiti između Eco i Power režima rada. Ekonomični režim rada je na niskim brzinama kako bi motor bio u rasponu brzine koja štedi dizel gorivo, a Power režim rada je na višim brzinama kako bi se osigurala dovoljna snaga za zahteve za većom snagom. Optimizacijom vremenskog prebacivanja smanjuje se potrošnja goriva za 11%.

ECOTRONIC NA PRVI POGLED:

- Tačno prebacivanje menja sve. ECOTRONIC vodi brigu o tome umesto vozača.
- Pojedinačno prebacivanje između 1000 i 2000 o/min. sa dvostrukim leptir gasom motora.
- Laki i precizan rad svodi na minimalan stres, greške rukovaoca i potrošnju goriva.



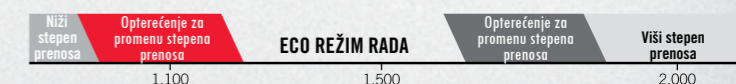
POWER REŽIM RADA. Power režim rada obezbeđuje podršku kada radovi postanu teški. Automatik prvo prebacuje u sledeću najvišu brzinu na max. broju obrtaja od 2100 o/min. a zatim prebacije u sledeću najnižu brzinu na 1200 o/min. tako da vi uvek imate maksimalnu snagu.



SREDNJI REŽIM RADA je fleksibilan kao i vaša očekivanja od traktora. Promene se mogu birati između Power i ECO režima rada tako da odgovaraju svakom vašem poslu u bilo kom trenutku.



ECO REŽIM RADA. ECO režim rada nudi najveći štedni potencijal. Za radove za koje je potrebna mala snaga, Automatik prebacuje u sledeću najvišu brzinu na 1800 o/min. a zatim na sledeću najnižu na 800 o/min.



ECOTRONIC
ENGINE. TRANSMISSION. OPERATING CONCEPT.

**PARTNER KOM SE VERUJE
KADA HOĆEŠ DA RADIŠ
EFIKASNIJE.**

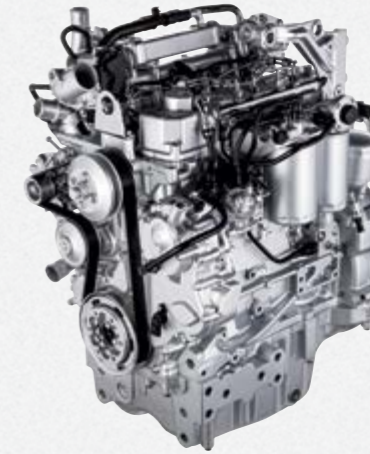


NAJBOLJA TEHNOLOGIJA:

- Maksimalna snaga na niskom broju obrtaja motora
- Najmanja potrošnja goriva
- Minimalna emisija buke
- Efikasna i komforna transmisija
- Memorija 2 brzine
- Niski broj obrtaja praznog hoda od 700 o/min.
- Interval zamene ulja 600 radnih sati
- Opicioni paket pred-grejanja čini startovanje motora lakim pri hladnim vremenskim uslovima



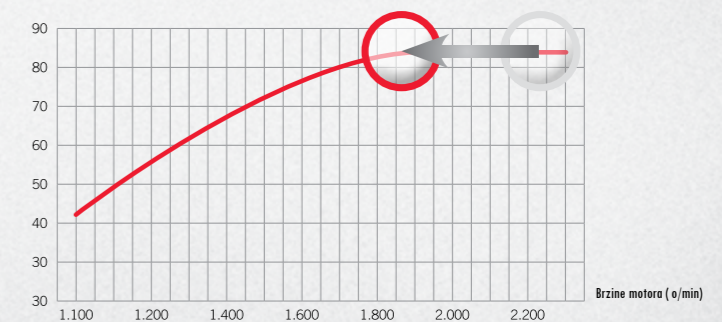
MAKSIMALNE PERFORMANSE, MINIMALNA POTROŠNJA.



MANJE JE VIŠE. Novi FPT F5C 4-cilindarski common-rail motor sa direktnim ubrizgavanjem sa Hi-eSCR tretmanom izduvnih gasova i Ad-Blue ne samo da prenosi svoju snagu pri nominalnom broju obrtaja nego to počinje da radi od nivoa uštede goriva već na 1900 o/min. To znači da su potrošnja dizel goriva i emisije izduvnih gasova na veoma niskom nivou.

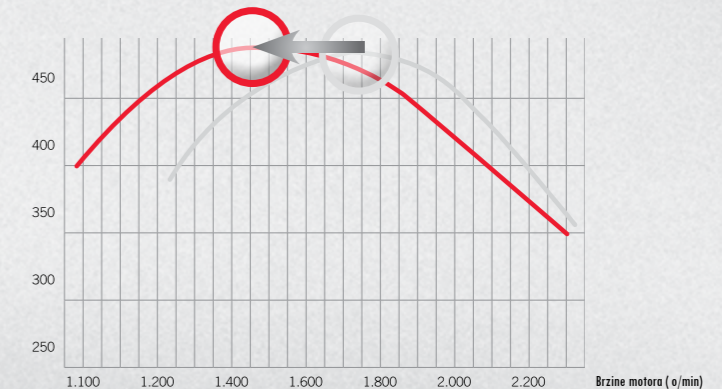
JER SNAGA NIJE SVE I KRAJ SVEGA. Niko ne vozi stalno na maksimalnom broju obrtaja motora. Zato smo mi u STEYR-u uložili puno vremena u uskladjivanje obrtnog momenta sa stvarnim uslovima rada. Rezultat se jasno vidi: već postoji maksimum od 491 Nm na ekonomičnih 1500 o/min. što čini ECOTRONIC iz STEYR-a istinskim ECO.

SNAGA [KW]



PUNA SNAGA MOTORA OD 1900 O/MIN. Manji broj obrtaja = manja potrošnja goriva. Novi ECOTRONIC koncept usvaja ovaj princip. Zahvaljujući održivim razvojnim naporima, puna snaga motora se sada može preneti od brzina niskim kao 1900 o/min. istovremeno štedeći dizel.

OBRTNI MOMENT [NM]



MAX. OBRTNI MOMENT NA 1500 O/MIN. Čak i na niskom broju obrtaja motora, novi STEYR traktori ne ostaju bez energije zahvaljujući ECOTRONIC uređaju. Kroz optimizaciju krive karakteristika obrtnog momenta do ekonomičnih 1500o/min. novi FPT motori precizno postižu maksimalni obrtni moment tamo gde je to najpotrebnije.

NOVA, AUTOMATIZOVANA TRANSMISIJA.

Zahvaljujući novoj automatizovanoj 4-stepenoj powershift transmisiji sa Power Clutch-om i 32 x 32 prenosnim odnosom, 40 kmh na 1730 o/min. je realnost. 13 brzina u glavnom radnom području osiguravaju veću efikasnost i svestranost. Može se programirati vreme promene brzina i promene smeru kretanja. Rukovanje je jednostavno i prilagođeno korisniku sa multikontrolerom na naslonu za ruke.

PRAVI ODNOS SVAKI PUT. Automatizovano prebacivanje sa 32 brzine na četiri powershift prenosna odnosa osigurava pravi izbor za sve radne situacije.

AUTOMATSKO PREBACIVANJE. Multi modeli su izuzetno jednostavni za rad zahvaljujući elektronskom kvačilu (Power Clutch) i Auto režimu rada. Ako je potrebno, menjač se automatski prebacuje unutar powershift prenosnih odnosa i time osigurava još veću udobnost.

SAVRŠENA OSOVINA. Četiri režima rada PTO priključnog vratila (540, 1000, 540 ECO i 1000 ECO) su posebno dizajnirani prema karakteristikama motora. Broj obrtaja osovine PTO priključnog vratila od 540 i 1000 o/min. su podešeni na nominalni broj obrtaja motora između 1800 i 1900 o/min. da bi mogli obezbediti maksimalnu izlaznu snagu motora. Eco brzine koje prenose maksimalni obrtni moment se nalaze u opsegu veće uštede goriva između 1500 i 1600 o/min.

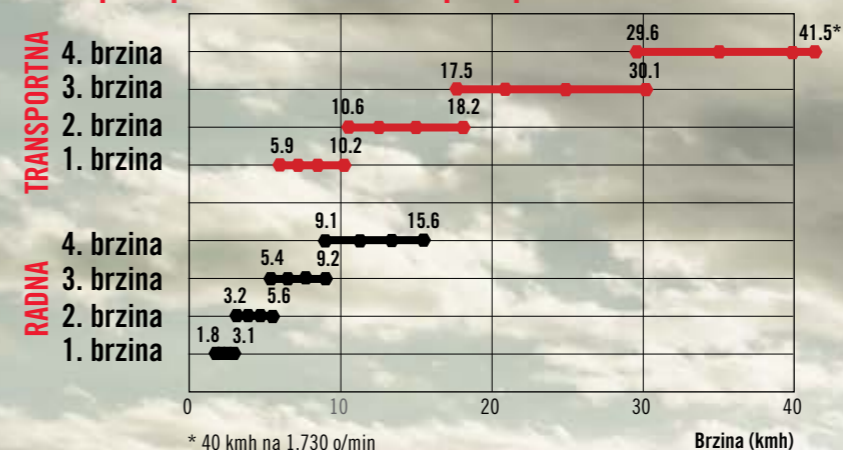
UVEK PUNIM GASOM ČAK I U STACIONARNOM REŽIMU RADA. Potpuno novo PTO priključno vratilo daje opciju u stacionarnom režimu rada od 16 PTO brzina, levu i desnu rotaciju.

AUTOMATIK U POLJU			AUTOMATIK U TRANSPORTU			
AUTOMATIZOVANO	4	4	AUTOMATIZOVANO	4	4	
		3				3
		2				2
		1				1
		PROMENA BRZINE				PROMENA BRZINE
AUTOMATIZOVANO	3	4	AUTOMATIZOVANO	3	4	
		3				3
		2				2
		1				1
		PROMENA BRZINE				PROMENA BRZINE
AUTOMATIZOVANO	2	4	AUTOMATIZOVANO	2	4	
		3				3
		2				2
		1				1
		PROMENA BRZINE				PROMENA BRZINE
AUTOMATIZOVANO	1	4	AUTOMATIZOVANO	1	4	
		3				3
		2				2
		1				1
		PROMENA BRZINE				PROMENA BRZINE

MULTIFUNKCIONALNA DISTRIBUCIJA SNAGE:

- 40 kmh Eco na 1730 o/min: 11% manja potrošnja goriva
- 13 brzina u glavnom radnom području između 4.5 i 12 kmh, obimno preplitanje: veća snaga u poljskim radovima, bolji komfor na radnom mestu
- Automatska kontrola powershift prenosnih odnosa za veći komfor i optimalno podešavanje prema radnim uslovima
- Power Clutch omogućava promenu brzine bez pritiskanja pedale kvačila
- 4-stepeni PTO sa 540 /540E /1.000 /1.000E o/min. na broju obrtaja motora od 1900 o/min. (Power mode) ili od 1500 o/min (Eco mode)
- Broj obrtaja motora prilagođen broju obrtaja PTO priključnog vratila znači nižu potrošnju goriva, manju buku i vibraciju

4-stepena powershift transmisija sa prenosnim odnosom 32 x 32



**PARTNER KOM SE VERUJE
KADA ŽELIŠ
DA VODIŠ DOBITNU BITKU.**



MULTI DEMONSTRIRA SVOJ POTENCIJAL.

Zadnji podizni uređaj i hidraulika na novom Multi traktoru rade velike stvari. Odlika zadnjeg podiznog uređaja je Elektronska regulacija podizanja (EHR) i podizni kapacitet do 5600 kg. Dostupna je aksijalna klipna hidraulična pumpa (CCLS) sa protokom od 80 l/min. za do 5 mehaničkih spoljnih izvoda hidraulike ili jedna aksijalna klipna hidraulična pumpa (CCLS) sa protokom od 100 l/min. Zavisno od zahteva, Multi traktor se takođe može opremiti sa dva dodatna srednja spoljna izvoda hidraulike za priključivanje prednjeg utovarivača. Sa dva elektronski regulisana spoljna izvoda hidraulike, količina protoka iz kabine se mogu pojedinačno podešavati. Spoljna dugme znači da se sve procedure podizanja i spuštanja mogu kontrolisati spolja.

JEDNOSTAVAN RAD. Odlika svih elektronskih izvoda hidraulike je kontrola vremena i zapremine uključujući plivajući položaj. Džojstik integrisan u naslon za ruke omogućava lako rukovanje elektronskim kontrolnim uređajima.

JOŠ VEĆA UDOBNOŠĆ I BEZBEDNOST. Elektronska regulacija kačenja (EHR) omogućava precizno priključivanje. Sistem za poništavanje dinamičke vibracije "Ride Control" neutrališe vibracije teških priključaka. Zajedno sa automatskim stabilizatorima donjih poluga osigurava maksimalnu bezbednost kod okretanja na uvratini (kraju reda) ili za vreme transporta.

BRZO SPREMAN ZA RAD. Spoljna dugmad za zadnji podizni uređaj, zadnje priključno vratilo i uređaj za elektronsku regulaciju omogućavaju jednostavno rukovanje spolja.



MULTI HIDRAULIKA:

- Izbor: Aksijalna klipna hidraulična pumpa (CCLS) sa protokom 80 l/min i do 5 mehaničkih spoljnih izvoda hidraulike ili aksijalna klipna hidraulična pumpa (CCLS) sa protokom 100l/min i 2 mehanička i do 4 elektronska spoljna izvoda hidraulike
- Veliki maksimalni podizni kapacitet od 5600 kg
- Precizna elektronska regulacija kačenja sa EHR
- 'Ride Control' prigušivanje dinamičke vibracije
- Opciono prednje kačenje sa elektronskom kontrolom (EFH) direktno iz fabrike sa podiznim kapacitetom do 1985 kg

MULTI PREDNJE KAČENJE

- Potpuno integrisano prednje kačenje i prednje PTO priključno vratilo
- Elektronsko prednje kačenje (EFH) sa kontrolom pritiska na tlo za bezbedno košenje na strmim padinama i bolji rezultat košenja

PODIZNI SISTEM BEZ KONKURENCIJE.

Sa elektronskim prednjim podiznim uređajem (EFH) imate optimalni sistem sa elektronskim rasterećenjem opterećenja prednjeg oruđa. Pritisak na zemlju se održava konstantno

niskim i rukovalac ga može kontrolisati. To znači bolju kontrolu prednjeg priključka kao što su kosačice, valjci za sabijanje tla i mnogi drugi priključci.

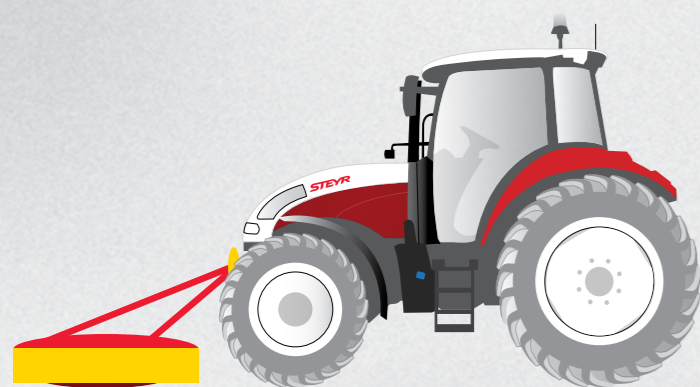


STANDARDNI PREDNJI PODIZNI UREĐAJ. Cela težina prednje kosačice je nošena na njenim kliznim pločama. Veliki pritisak na zemlju smanjuje kvalitet trave i silaže i veoma nepovoljno deluje kako na zemljište tako i na priključni uređaj.

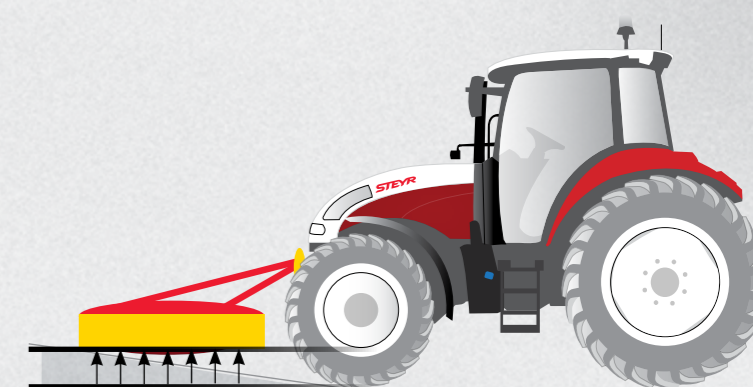
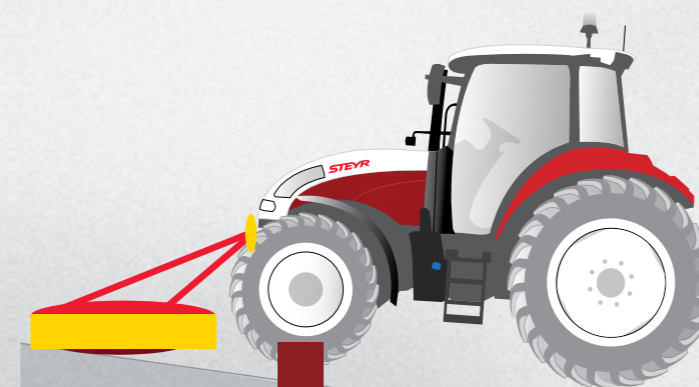
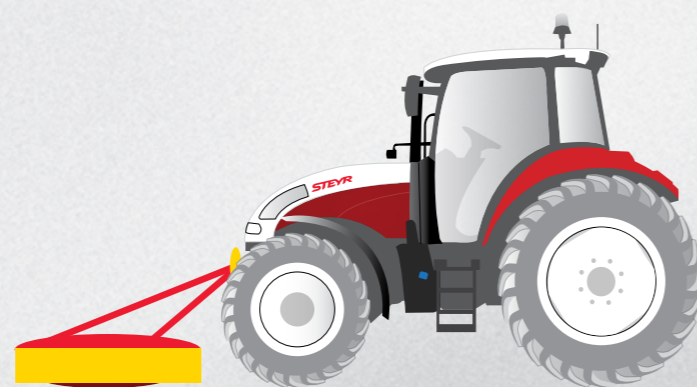
EFH ELEKTRONSKI PREDNJI PODIZNI UREĐAJ. Senzor opterećenja na EFH kontrolnom ventilu otkriva pritisak na zemlju koji vrši napred montirani priključak i omogućava rukovaocu da podesi pritisak na zemlju iz kabine. Slabiji pritisak na zemlju koji vrši kosačica donosi bolje rezultate košenja i pomaže da se očuva tlo. Podesivo opterećenje na prednjoj osovini olakšava upravljanje traktorom i povećava bezbednost na strmim padinama.

STANDARDNI PREDNJI PODIZNI UREĐAJ. Na standardnom prednjem podiznom uređaju, visina napred montiranog oruđa zavisi od položaja prednjih točkova. Međutim, ti prednji točkovi ne reaguju na neravnine na površini terena sve do posle montiranja oruđa. To znači da se pritisak pre svega primenjuje na oruđe, dok se pritisak primenjen na točkove smanjuje. To oštećuje travu koja se kosi i blatnjavi pokošenu travu sa zemljom.

EFH ELEKTRONSKI PREDNJI PODIZNI UREĐAJ. Senzor opterećenja EFH automatski otkriva promene u pritisku na zemlju koji vrši priključak na ravnom terenu i shodno tome podiže ili spušta priključak da održava pritisak konstantnim. To rezultira u boljem kvalitetu trave, štiti zemljište, optimizuje karakteristike upravljanja i povećava udobnost vozača.



100% od težine napred montiranog oruđa



LAKŠE PODIZANJE TEŠKIH TERETA: DŽOJSTIK PREDNJEG UTOVARIVAČA.

Novi Multi traktor je idealno pogodan za rad sa prednjim utovarivačem. Svi spojevi za oruđa su fabrički montirani. Svaki model je podesiv za prednji utovarivač 3720 SF, ekskluzivno proizveden u STEYR-u. Kontrola je dečija igra i osigurana je preko džojstika integrisanog u naslon za ruke.

RAD SA PREDNJIM UTOVARIVAČEM JE LAK. Sa svojom aksijalnom klipnom hidrauličnom pumpom sa varijabilnim protokom i dva opciona elektronska hidraulična ventila, Multi traktor je savršeno pogodan za upotrebu prednjeg utovarivača. Kontrolni džojstik je integrisan u desnu kontrolnu konzolu naslona za ruke i obezbeđuje savršeno precizno rukovanje.

SAVRŠENO KOORDINISAN. Savršena koordinacija između STEYR Multi traktora i STEYR prednjeg utovarivača se takođe prikazuje u karakteristikama opreme kao što su Powershuttle reverzer ili prozor najbolje vidljivosti, čime se olakšava manevrisanje sa prednjim utovarivačem.

DŽOJSTIK PREDNJEG UTOVARIVAČA:

- 1 Promena powershift prenosa
- 2 Dugme elektronskog kvačila i dugme za promenu brzina
- 3 Funkcije prednjeg utovarivača
- 4 Aktiviranje kontrolnih uređaja

Čak i u veoma ograničenim prostorima bilo na farmi ili u polju, kretanje napred i nazad sa prednjim utovarivačem nije problem. Kačenje i otkaćivanje prednjeg utovarivača ne može biti lakše. Hidraulični spojevi se nalaze u centralnom i lako dostupnom distributeru.



- 1 Integrisani džojstik je savršen za rad prednjeg utovarivača
- 2 Hidraulični spojevi za STEYR prednji utovarivač
- 3 Prozor za optimalnu vidljivost, naročito za rad prednjeg utovarivača



MULTI PREDNJI UTOVARIVAČ:

- STEYR Multi i STEYR prednji utovarivač - tim iz snova
- Opciona fabrička priprema za priključivanje prednjeg utovarivača
- 2 opciona elektronska hidraulična ventila
- Intuitivna kontrola pomoću džojstika u naslonu za ruke
- Sjajan pogled na prednji deo iz kabine čak i sa prednjim utovarivačem
- Prozor najbolje vidljivosti, naročito za rad sa prednjim utovarivačem



MODEL PREDNJEG UTOVARIVAČA

MODEL PREDNJEG UTOVARIVAČA	Max. podizni kapacitet (kg)	Max. podizna visina za obrtnu tačku zglobne veze (mm)	Vertikalna utovarna visina za paletne vile utovarivača (mm)
3720 SF	2,015	3,750	2,720



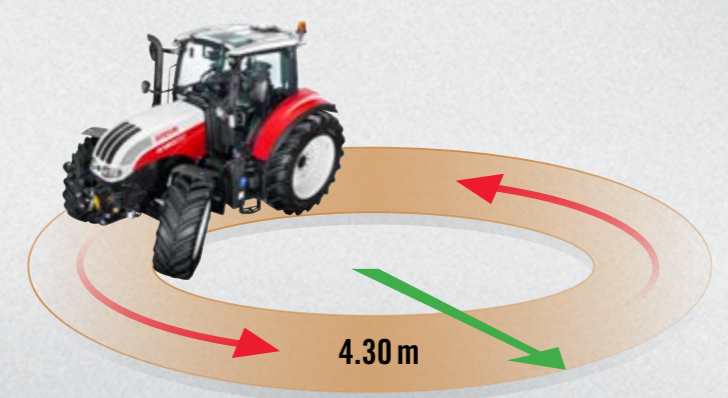
MULTI-TALENAT.

Svaki model Multi traktora je razvijen sa ciljem da efikasno, pouzdano i bezbedno prenese svoju maksimalnu snagu na tlo. To znači da su motori, transmisija, pogonske osovine, upravljanje i kočnice savršeno koordinisani. Tako da Multi traktori daju tačno ono što vi očekujete u svim pogledima: izvanredna sposobnost manevrisanja i svestranost. Sa optimiziranim donjim postrojem, Multi traktor je upravo kod kuće u planinama kao i na ravninama i radi u polju isto tako efikasno kao i u šumi, na farmi ili na drumu.

SPOSOBNOST MANEVRISANJA I SVESTRANOST. Sa uglom graničnika upravljanja od 55° i krugom zakretanja od samo 4.3 m, Multi je sposoban za manevrisanje čak i u najmanjim prostorima. Izdržljive, robusne pogonske osovine svih točkova obezbeđuju optimalnu vuču na svim terenima. Blokada diferencijala na zadnjoj osovini se može elektrohidraulički aktivirati zajedno sa blokadom na prednjoj osovini.

SPREMAN ZA SVE. Njegov kapacitet opterećenja do 3000 kg* za minimalnu neopterećenu masu od 4500 kg* omogućava da se Multi traktor koristi bilo gde. Sa opcionim prednjim balastom, 50% od ukupne težine je nošeno na prednjoj osovini, što znači da se najveći priključci mogu koristiti na zadnjoj. Zahvaljujući pneumatskim kočnicama prikolice, Multi traktor može vući najveće prikolice. Zajedno sa standardnom kočnicom na sva 4 točka (Opti-Stop), opcionom kočnicom prednjom osovinom i elektrohidrauličnom prednjom i zadnjom pojedinačno aktiviranom blokadom diferencijala, Multi traktor je istinski spreman za bilo koje radove tokom cele godine.

BEZBEDNO PARKIRANJE. Elektronska parkirna kočnica sprečava da se traktor otkotrlja čak i na strmim terenima.



* Zavisno od državnih zakonskih propisa i specifikacija.

PARTNER KOM SE VERUJE

KADA ŽELIŠ DA

OBEZBEDIŠ SVOJU BUDUĆNOST.



S-TECH NA PRVI POGLED:

- Visoko kvalitetan 372 GNSS prijemnik
- Kontrolor zadataka kompatibilan sa S-TECH 300 monitorima
- Video input sa 3 video kamere
- Kompletna ISOBUS II kompatibilnost
- Manuelni sistem navođenja putanje

**PRAVI IZBOR:
STEYR S-TECH.**

OVA TEHNOLOGIJA IMA BUDUĆNOST. STEYR S-TECH revolucionalizuje praćenje smernica u poljoprivredi, upravljanje podacima, rukovanje svim priključcima preko ISOBUS II funkcije i mnogo više od toga – sa S-TECH vi znatno štedite vreme i novac.

PRECIZNO ODREĐIVANE LINIJE NA TAČNOST OD 2.5 CM. Automatski S-guide sistem upravljanja baziran na DGPS-u osigurava određivanje paralelne linije prohoda za radove koji se obavljaju u pravim redovima, na konturama i uvratinama (krajevima reda). Sa preciznošću od 2.5 cm preko RTK mreže ne postoji opasnost od preklapanja čak i u teškim zemljišnim i vremenskim uslovima. I zahvaljujući xFill tehnologiji premošćavanja dostupnoj kao standard u svim RTK rešenjima, prekid signala u vremenskom razdoblju od 20 minuta se može premostiti.

LAKA KONTROLA PREKO EKRANA NA DODIR. S-TECH 300 monitor sa ekranom na dodir nudi isplativ i precizan sistem navođenja u ratarskoj proizvodnji. Priključci kompatibilni sa ISOBUS II se mogu lako kačiti i kontrolisati bez dodatne instalacije jednostavno preko monitora. Ovim načinom vi povećavate vašu produktivnost prilikom baliranja, đubrenja, prskanja ili sejanja.



S-TECH 300™



STEYR SERVIS

JE UVEK TU ZA TEBE

DOBAR SERVIS JE BLIZU: VAŠ LOKALNI STEYR DILER. Naši traktori su dizajnirani za hiljade sati teškog rada i izrazito su laki za održavanje i servisiranje. Vi možete dobiti sve rezervne delove i servisnu podršku od vašeg STEYR dilera. Vaš lokalni diler je takođe vaša prva tačka kontakta za podršku održavanja i garancije.

STEYR ORIGINALNI DELOVI – NEŠTO NA ČEGA MOŽETE ISTINSKI RAČUNATI.

- garancija 12 meseci
- isporuka + podrška od tehničkog osoblja 24 sata
- Najbolji odnos cene i performansi tokom cele godine

OPTIMALNA ZAŠTITA IMA IME: STEYR PROTECT.

STEYR PROTECT je kombinacija servisa i servisa u garantnom roku sa kojom možete uštedeti mnogo brige i novca. Bilo da radite sa jednim traktorom ili sa čitavom flotom traktora u vašem vlasništvu, STEYR PROTECT može biti precizno skrojena prema vašim željama i potrebama i može vam pomoći da dugo vremena ostanete produktivni.

STEYR PROTECT vas štiti od velikih troškova popravke jer vam daje fiksne troškove održavanja za do 5,000 radnih sati i obezbeđuje vam potpunu zaštitu za period od pet godina. Na raspolaganju su tri paketa zaštite: STEYR PROTECT GOLD (ZLATO), SILVER (SREBRO) i BRONZE (BRONZA).

CNH PARTS
INDUSTRIAL & SERVICE

Naše sertifikovane originalne delove proizvode naši inženjeri prema preciznim specifikacijama i oni podležu strogim kontrolama kvaliteta da osiguraju optimalne performanse vašeg traktora. Ugradnja originalnih delova osigurava da sve pažljivo usklađene komponente rade besprekorno. Naše originalne rezervne delove možete dobiti od vašeg lokalnog STEYR prodavca.

/// STEYR PROTECT GOLD

- Ugovor o održavanju
- Proširena garancija
- Sveobuhvatno osiguranje

/// STEYR PROTECT SILVER

- Ugovor o održavanju
- Proširena garancija

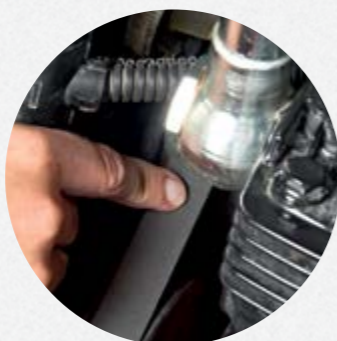
/// STEYR PROTECT BRONZE

- Ugovor o održavanju

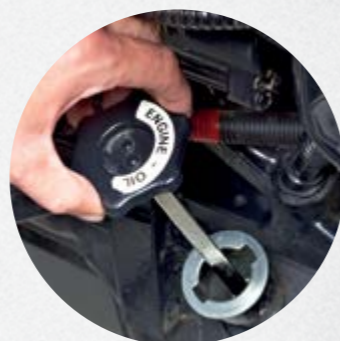
OLAKŠAJ SEBI: RADOVI ODRŽAVANJA.



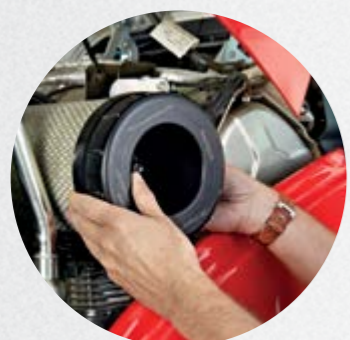
Ležerno sipanje goriva.



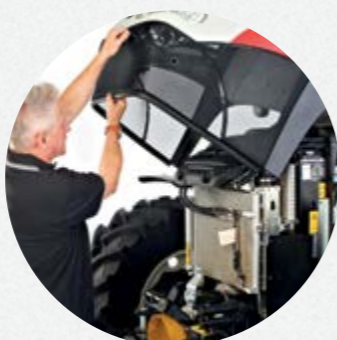
Pregled klinastog kaiša bez napora.



Provera nivoa ulja i dosipanje bez podizanja haube.



Stalno čišćenje preko Piclon filtera osigurava da filter treba održavati samo kada se upali odgovarajuće svetlo upozorenja.



Jednodelna hauba nošena na gasnim amortizerima se može podići u dva položaja (45°/90°) čak i sa prednjim priključkom.



Brzo i jednostavno čišćenje hladnjaka i sistema za klimatizaciju.

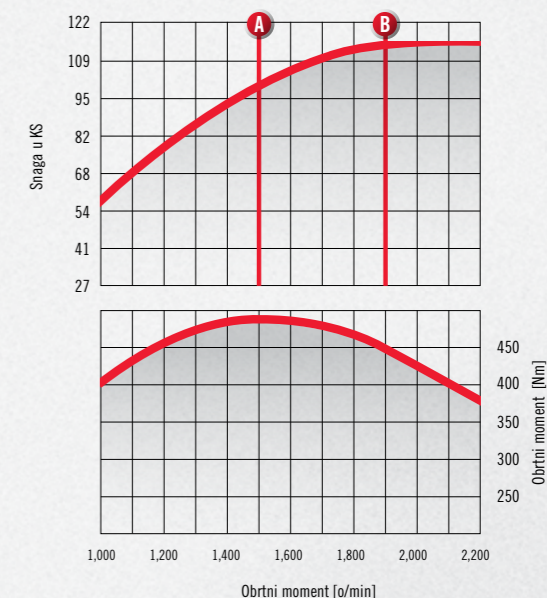
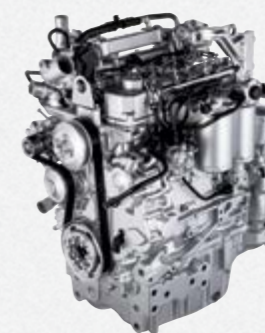


MULTI UKRATKO.

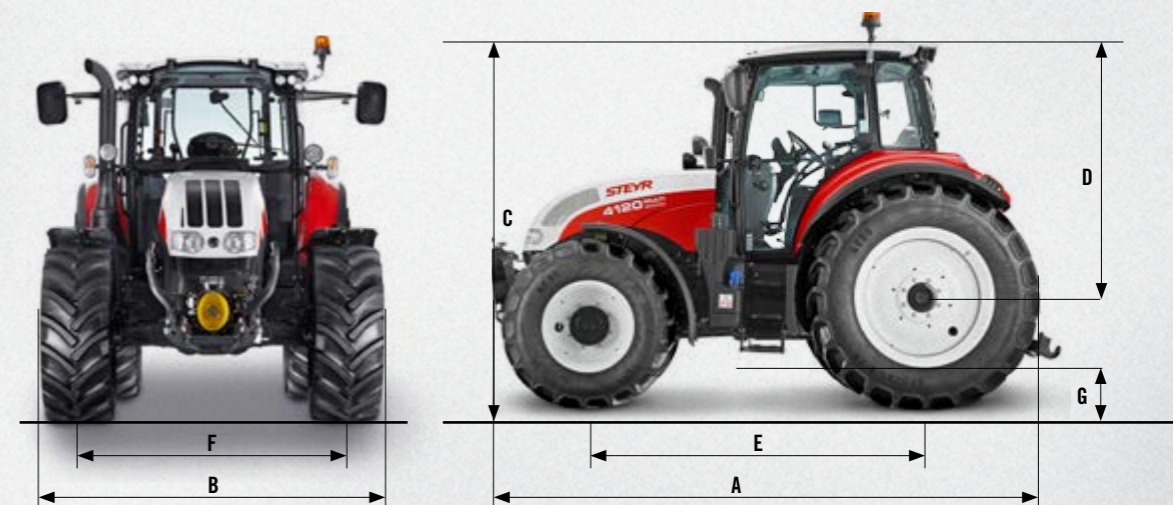
SNAGA MOTORA STEYR 4120 MULTI.

Max.snaga na 1,900 o/min. = 86 kW (117 KS)
Nominalna snaga na 2,200 o/min. = 86 kW (117 KS)
Max. obrtni moment na 1500 o/min. = 491 Nm

ECOTECH SNAGA:
VEĆI OBRtni MOMENT = 30%



STEYR MULTI DIMENZIJE: SPECIFIKACIJE MODELA.



DIMENZIJE ¹⁾	4100 MULTI	4110 MULTI	4120 MULTI
A: Ukupna dužina uklj. prednje tegove i horizontalne zadnje podizne poluge [mm]	4,403	4,403	4,403
B: Min. ukupna širina (preko zadnjih standardnih blatobrana) [mm]	2,100	2,100	2,100
C: Ukupna visina sa pneumaticima 540/65 R38 do gornje ivice kabine (mm)	2,740	2,740	2,740
D: Visina od sredine zadnje osovine do gornje ivice kabine [mm]	1,925	1,925	1,925
E: Meduosno rastojanje sa suspenzijom prednje osovine (mm)/ bez suspenzije prednje osovine (mm)	2,420	2,420	2,420
F: Širina razmaka prednjih/zadnjih točkova (mm)	1,790 / 1,770	1,790 / 1,770	1,790 / 1,770
G: Min. rastojanje od tla do najniže tačke vozila (mm)	459	459	459

¹⁾ sa standardnim pneumaticima

MODEL	TRANSMISIJA	MOTOR						PTO PRIKLJUČNO VRATILO			
STEYR TRAKTOREN	Automatska 4-stepena sinhronizovana transmisija sa Powershuttle reverzerom, 40 kmh na 1.730 o/min.	Nominalna snaga motora ECE (R1201) [kW/hp]	Common Rail turbodizel sa međuhladjakom/nivo IV					Elektrohidraulično kačenje			
	32 brzine za hod napred i 32 brzine za hod nazad		Nominalni broj obrtaja [o/m]	Max.obrtni moment (ECE R1201) [Nm @ o/min]	OECD rast obrtnog momenta [%]	Broj cilindara/cc [cm³]	Rezervoar za gorivo/AdBlue (litara)	PTO broj obrtaja [o/min]	na broju obrtaja motora [o/min]	Stacionarno PTO	Prednja PTO osovinica [o/min]
							540/540E/1000/1000E	1805/1542/1,880/1,606			1000 na 1920 o/min.
4100 MULTI	■	73 / 99	2,200	430 @ 1500	35	4 / 3,400	150 / 14	■	■	□	□
4110 MULTI	■	79 / 107	2,200	468 @ 1500	36	4 / 3,400	150 / 14	■	■	□	□
4120 MULTI	■	86 / 117	2,200	491 @ 1500	31	4 / 3,400	150 / 14	■	■	□	□

MODEL	HIDRAULIKA					POGON NA SVA 4 TOČKA/UPRAVLJANJE	PNEUMATICI ²⁾	TEŽINE*	KABINA	
STEYR TRAKTOREN	EHR Elektronska kontrola podiznog uređaja	Max.kapacitet hidraulične pumpe (CCLS) [l/min]	OECD podizna sila na 610 mm [kg]	Max.broj pomoćnih kontrolnih uređaja nazad/u sredini	Integrirana prednja hidraulika-max.podizni kapacitet [kg]	Elektrohidraulični pogon na sva 4 točka i uključivanje blokade diferencijala	Ugao blokade točka [°]	Standardni pneumatiki* Napred	Neopterećena masa [kg]	Prilazne stepenice sa obe strane, prostorna, lak pristup, buka u kabini: 72 dB(A), sedište sa vazdušnom suspenzijom, sistem klimatizacije*, unutrašnje osvetljenje, 90° podesaivo vetrobransko staklo, krovni prozor, zatamnjena stakla, otvaranje zadnjeg prozora, uređaj za brisanje/pranje vetrobranskog stakla, prednja i zadnja radna svetla na krovu kabine, centralni kontrolni panel za radna svetla, kontrolni panel prilagođen korisniku, monitor performanse.
							Min. radijus zakretanja ³⁾ [m]	Nazad	Dozvoljena bruto težina standard/opcija [kg]	
4100 MULTI	■	80 / 100	4,100 / 4,700	4 / 2	1,985	■	55° 4.28	480/65 R24 540/65 R38	4,390 8000	Opcija: suspenzija kabine, elektronski podesivi i grejni teleskopski retrovizori, 8 LED radnih svetala, uređaj za brisanje/pranje zadnjeg vetrobranskog stakla.
4110 MULTI	■	80 / 100	4,100 / 4,700	4 / 2	1,985	■	55° 4.28	480/65 R24 540/65 R38	4,390 8000	
4120 MULTI	■	80/100	4,100 / 4,700	4 / 2	1,985	■	55°	480/65 R24	4,390	
							4.28	540/65 R38	8000	

¹⁾ ECE R120 odgovara ISO 14396 i 97/68/EC ²⁾ ostale opcije točkova na zahtev

³⁾ sa standardnim pneumaticima

* zavisan od državnih zakonskih propisa i specifikacija

■ Standardna oprema □ Opciona oprema



D.O.O. PMD
AGROTECH
poljoprivredne mašine i delovi

AgroTECH PMD d.o.o.

Topolski put 2.

24426 Trešnjevac

tel./fax: +381 (24) 224-224

www.agrotech.rs

partner kompanije
STEYR
TRAKTORIEN